



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-47/14.01.....2019 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-45480/20.12.2019 г.

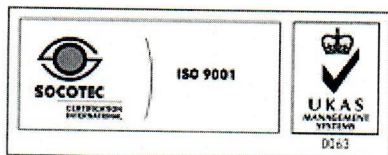
Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на Тягова подстанция Враца, прилежащите ѝ секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители в спирка Моравица, в гари Руска Бяла, Бели Извор и Криводол и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-47/20.12.2019 г. на МОСВ за ИП „Модернизация на Тягова подстанция Враца, прилежащите ѝ секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители в спирка Моравица, в гари Руска Бяла, Бели Извор и Криводол и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, на основание чл. 6а, т. 1, б. „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Модернизация на Тягова подстанция Враца, прилежащите ѝ секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители в спирка Моравица, в гари Руска Бяла, Бели Извор и Криводол и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Тягова станция Враца е съществуваща и въведена в експлоатация през 1983 г., оборудвана със съоръжения с вече изчерпан ресурс. Настоящото ИП е свързано с модернизация на Тягова подстанция Враца, прилежащите ѝ секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители в спирка Моравица, в гари Руска Бяла, Бели Извор и Криводол и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA. Новата система ще осигури възможност да се задоволят изискванията на Националната железопътна инфраструктура и лицензираните железопътни превозвачи, опериращи в



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



България, за дълъг период от време, осигурявайки управлението и обслужването на влаковете, административното и оперативно ръководство на гарите и звената на ДП НКЖИ, както и оптимизиране на персонала при преминаване на подстанциите на телеуправление. С реализирането на ИП ще се даде и възможност, страната ни да изпълни поетите ангажменти, достигайки европейските стандарти и ще допринесе за стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи. Ще се оптимизира съществуващата инфраструктура и ще доведе до подобряване на експлоатационния железопътен транспорт, качествено и ефективно хранване на ж.п. участъка, обслужван от ТПС Враца. Предвидено е за финансиране по Механизъм за свързаност на Европа (МСЕ). Реализацията му е част от проект за „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, който е обявен за обект с национално значение с Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерски съвет. За него са проведени следните процедури по Глава шеста на ЗООС: Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена и процедура по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено реализирането на ИП „Модернизация на железопътна линия Видин-София“; Процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС, съвместена с процедура по ОС за ИП „Модернизация на железопътна линия Видин-София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък I: Видин – Медковец“, приключила с Решение № 12-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с което е постановено „да не се извършва ОВОС“.

ИП ще се реализира е имоти собственост на ДП НКЖИ, попадащи в землищата на гр. Враца и с. Бели Извор, общ. Враца, обл. Враца; гр. Криводол, общ. Криводол, обл. Враца; с. Моравица и с. Руска Бяла, общ. Мездра, обл. Враца.

За реализиране на ИП е предвидено да бъдат изпълнени, следните дейности:

- Изграждане на нова разпределителна уредба 110 kV със съвременно оборудване;
- Изграждане на нова сграда за закрыта уредба 25 kV, изпълнена с комплектни разпределителни устройства (КРУ) 25 kV с твърда изолация;
- Внедряване на система за телеуправление SCADA, осигуряваща дистанционно управление на подстанцията от единен център за управление движението на влаковете (ЕЦУДВ);
- Нова система за контрол и архивиране на ниско и високо напрежение;
- Внедряване на автоматично контролиране на напрежението с въвеждане на ограничения, зависещи от товара в съответствие с новия тип тягов подвижен състав;
- Подмяна на: всички кабели и изолятори, всички защиты с нови комплексни цифрови, тягови трансформатори и на 4 броя хранващи фидери 25 kV за хранване на контактната мрежа и 2 броя обратни фидери в участъка на ТПС Враца;
- Ще се поднови сградният фонд; ще се изпълни нова ограда; ще се монтират нови тягови трансформатори, ще се използват нови, съвременни и екологосъобразни съоръжения; ще се въведе автоматична система за компенсиране на реактивната енергия;
- Изграждане на система SCADA за телеуправление от единен център за управление движението на влаковете (ЕЦУДВ) – системата ще обхваща всички съоръжения в ТПС Враца, прилежащите ѝ секционни постове и гарови разединители в гарите. ЕЦУДВ ще бъде разположен в сградата на Централна ЖП гара София;
- Подмяна на гаровите разединители с подмяна на хранващите кабели (220 V AC, фаза и нула) за осигуряване на оперативно напрежение и полагане на оптични влакна за управление и сигнализация, както и табло за управление и сигнализация, както следва: Гара Криводол – 13 броя разединители; Гара Бели Извор – 5 бр.; Гара Враца – 15 бр.; Гара Руска Бяла – 11 бр.; спирка Моравица – 10 бр.. Гаровите разединители ще бъдат подменени с моторно управляеми.

Захранването на таблото за управление на гаровите разединители ще се осъществява посредством АВР (градска мрежа и захранване от тр-р 27,5/0,22 kV в съответната гара, през UPS с минимална мощност от 2 kVA). Всички дейности ще бъдат извършени с пълно или частично изключване на напрежението. ИП ще се реализира в терени, собственост на НКЖИ. Няма да бъдат необходими допълнителни площи за временни дейности по време на изпълнението на ИП. Не се предвижда изграждане на временни площадки и лагери за работници. Не се предвижда използването на природни ресурси. За строителни и битови нужди ще се доставя вода от водоснабдителната мрежа или с водоноски, а питейна вода ще се доставя бутилирана. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци, ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закон за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват изменение или разширение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради следното: Реализирането на ИП не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по модернизиране на железопътната инфраструктура се извършват изключително в терени, собственост на НКЖИ. Не се изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности. Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работниците. Доставка на необходимите материали ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура. Не се очаква наличие на трансгранично въздействие. Не се предвижда използването на природни ресурси по време на експлоатация на обектите на ИП. За строителни и битови нужди на обектите ще се доставя вода от водоснабдителната мрежа или водоноска, а питейна вода при необходимост ще се доставя бутилирана. Реализацията на ИП не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси. Не се очаква да бъдат емитирани вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води. По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизиран емисии на прах. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци, ще се извършва в съответствие с изискванията на ЗООС, ЗУТ и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни отпадъци. При извършването на строително-монтажните работи на ИП не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностни и подземни води. При изпълнението на модернизацията на ТПС-Враца, ще се използват съществуващите площадкови водопроводни и канализационни мрежи. При възникнала необходимост ще бъдат осигурявани преносими химически тоалетни за работния персонал, които ще се обслужват от лицензирани фирми. Не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Предвид посоченото няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията

на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявеното ИП „Модернизация на Тягова подстанция Враца, прилежащите ѝ секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители в спирка Моравица, в гари Руска Бяла, Бели Извор и Криводол и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите